



KOREA P&I 운영현황과 비전

2008. 11. 26

I. KP&I 주요 설립배경

II. KP&I 설립목적 및 기대 역할

III. KP&I 운영 현황

IV. KP&I 성장 추진 방안

V. KP&I 주요 현안

정부의 21세기
세계5대 해운강국
실현 전략

선주배상책임
강화

국내 중소형
선사의 국내
P&I Club 설립
요구 증대

- 동북아 경제중심 전략 실현을 위해 무역 및 운송과 관련된 물류활동을 보장하기 위한 지원산업 육성의 필요성 대두
- 국제적인 경쟁력을 갖춘 일반 보험산업 및 선박보험에 비해 상대적으로 열악한 선주배상 책임보험의 육성, 발전 필요성 증대

- 국제적으로 1969년 CLC, 1971년 Fund 조약, 1974년 아테네조약, 1976년 해사채권 책임제한 조약, 2001년 Bunker Convention 등의 개정으로 선주책임 증대
- 국내적으로 1991년 해상법, 1998년 유류오염손해 배상보장법의 개정에 따라 선주책임이 강화됨으로 인해 국내 소형 선사의 보장 계약문제 해결의 필요성 증대

- 해외 P&I Club으로부터 상대적으로 불리한 조건을 적용 받고 있던 중소형 선사의 국내 P&I 설립에 대한 요구 증대 및 대형 선단의 장기적, 경쟁적 P&I infra 확보 위한 대안 필요

I. KP&I 주요 설립배경

II. KP&I 설립목적 및 기대 역할

III. KP&I 운영 현황

IV. KP&I 성장 추진 방안

V. KP&I 주요 현안

인적자원 활성화

- 해상보험, 해사법규 및 해난사고처리 전문가 양성 및 고용증대

국적선사에 대한 지원

- 국적선사의 위험관리에 대한 해외의존도 완화
- 국적선사에 보다 경쟁력 있는 P&I보험서비스 제공

국가 경제정책 기여

- 막대한 보험료의 해외유출 방지로 국가경제 공헌
- 영세선사의 배상책임보험가입확대로 무보험사고 사회문제화 예방

해운업계 경쟁력 제고

- 국내 해운업계에 대한 해난사고 예방 및 위험관리 개선 활동을 통해 해운업계의 경쟁력 제고
- 각국의 해사법규, 항행정보, 항만정보 등을 적기에 제공함으로써 국내 해운 업계 경쟁력 제고

- I. KP&I 주요 설립배경
- II. KP&I 설립목적 및 기대 역할
- III. **KP&I 운영 현황**
- IV. KP&I 성장 추진 방안
- V. KP&I 주요 현안

KP&I 현황 – 출자금 및 출연금 현황

Korea P&I

출자금 및 출연금

업계 출자 및 출연금	61.2 억원	업계출자 합의 : 향후 4년간 40억원
정부 보조금	49.0 억원	정부보조금 '08 예산 : 10억원
출자금 및 출연금 총액	110.2 억원	

대형 출자 선사

선 사 명	출자금액	선 사 명	출자금액
고려해운(주)	150,000,000	(주)한진해운	700,000,000
남성해운(주)	51,300,000	현대상선(주)	700,000,000
대한통운(주)	55,600,000	흥아해운(주)	106,800,000
대한해운(주)	300,000,000	KSS해운(주)	100,000,000
동원수산(주)	58,600,000	SK해운(주)	503,600,000
사조산업(주)	60,000,000	STX Pan Ocean(주)	500,000,000
장금상선(주)	54,600,000		

2008. 10. 31 현재

KP&I 현황 - 선대가입현황

Korea P&I

최초 갱신결과 및 가입현황

※ 갱신후 연간보험료 \$4,600,000 신규가입 증대 (순 증가보험료 \$2,500,000)

기준일	척 수	톤 수	회원사	연간보험료	시장점유율	
					톤 수	보험료
06. 2. 20	450척	1.8mil	94개	6.0mil	8%	6%
07. 2. 20	508척	3.6mil	114개	8.3mil	15%	8%
08. 2. 20	578척	5.0mil	137개	11.8mil	21%	12%
08. 11. 25	622척	5.3mil	155개	14.3mil	22%	14%

주요 가입 선사

고려해운, 남성해운, 대한통운, 대한해운(광양선박), 동원수산, 범한상선, 보양사, 브라이트해운, 사조산업, 새한마린, 성호해운, 쌍용해운, 신라교역, 신성해운, 우양상선, 인터해운, 장금상선, 창명해운, 천경해운, 태영상선, 해양환경관리공단, 한진해운, 현대상선, 흥아해운, C&해운, SK해운, STX Pan Ocean 등

시장규모 : 2007년말 기준

KP&I 현황 - 이사회 명단

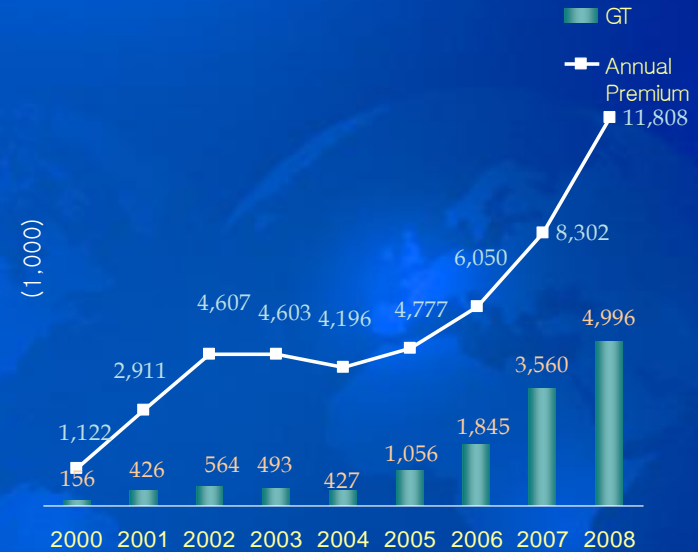
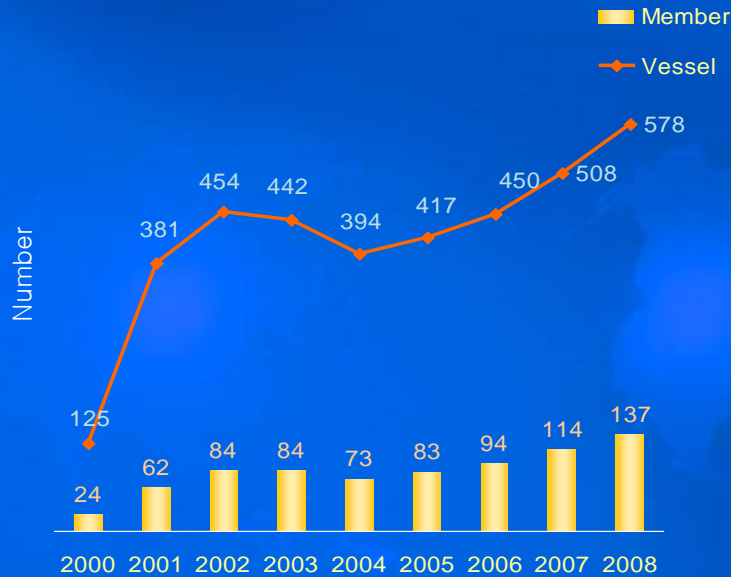
Korea P&I

구분	성 명	근무처 / 직위
이사	■ 강 성 일	현대상선(주) 상무
	■ 김 영 치	남성해운(주) 회장
	■ 김 일 호	(주)보양사 사장
	■ 박 길 수	사조산업(주) 사장
	■ 박 영 안	태영상선(주) 사장
	■ 배 삼 철	신라교역(주) 사장
	■ 백 성 호	범한상선(주) 사장
	■ 송 관 영	대한해운(주) 상무
	■ 송 장 식	동원수산(주) 부회장
	■ 이 경 재	창명해운(주) 사장
	■ 이 국 동	대한통운(주) 사장
	■ 이 원 우	(주)한진해운 전무
	■ 이 윤 재	흥아해운(주) 회장
	■ 임 갑 표	(주)C&해운 사장
	■ 정 태 순	장금상선(주) 사장
	■ 박 범 식	KOREA P&I 전무이사
감사	■ 박 정 석	고려해운(주) 사장
	■ 정 도 훈	해양환경관리공단 관리본부장



KP&I 현황 - Entered Fleet (가입 선대)

Korea P&I



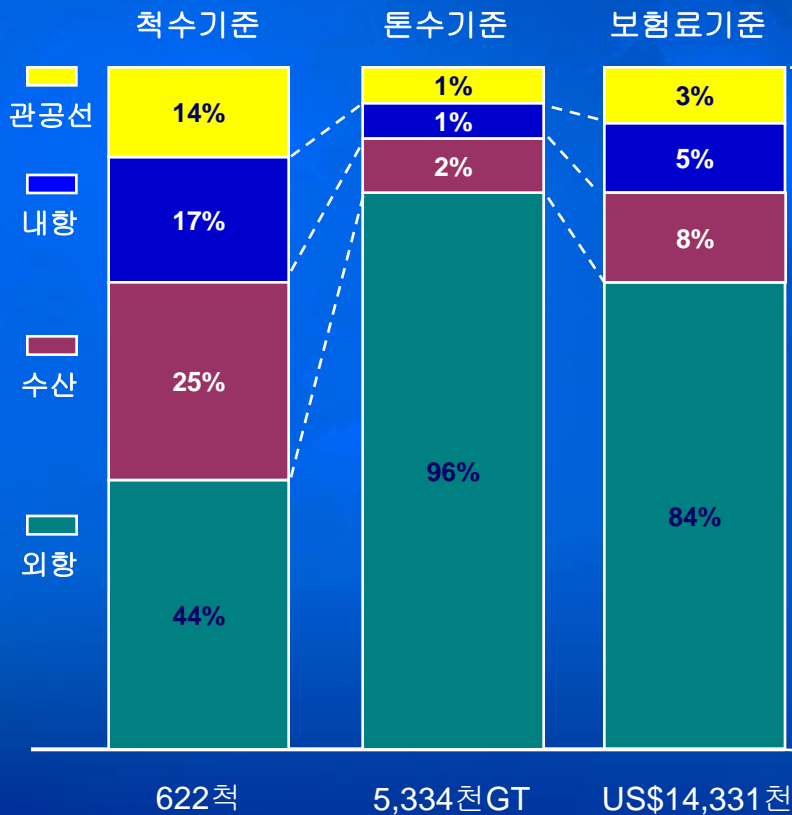
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Member	24	62	84	84	73	83	94	114	137
Vessel	125	381	454	442	394	417	450	508	578
GT (1,000)	156	426	564	493	427	1,056	1,845	3,560	4,996
Premium (USD 000's)	1,122	2,911	4,607	4,603	4,196	4,777	6,050	8,302	11,808

(Remark : As of 20th February)

KP&I 현황 – Fleet Portfolio (운항형태별 선단구성)

Korea P&I

‘08년 11월 운항형태별 가입현황



Type	Vessel (척)	Tonnage (GT1,000)	Premium (U\$000's)
외항	274	5,099	12,074
수산	154	132	1,114
내항	107	40	667
관공선	87	63	477

(Remark : As of 25 Nov., 2008)

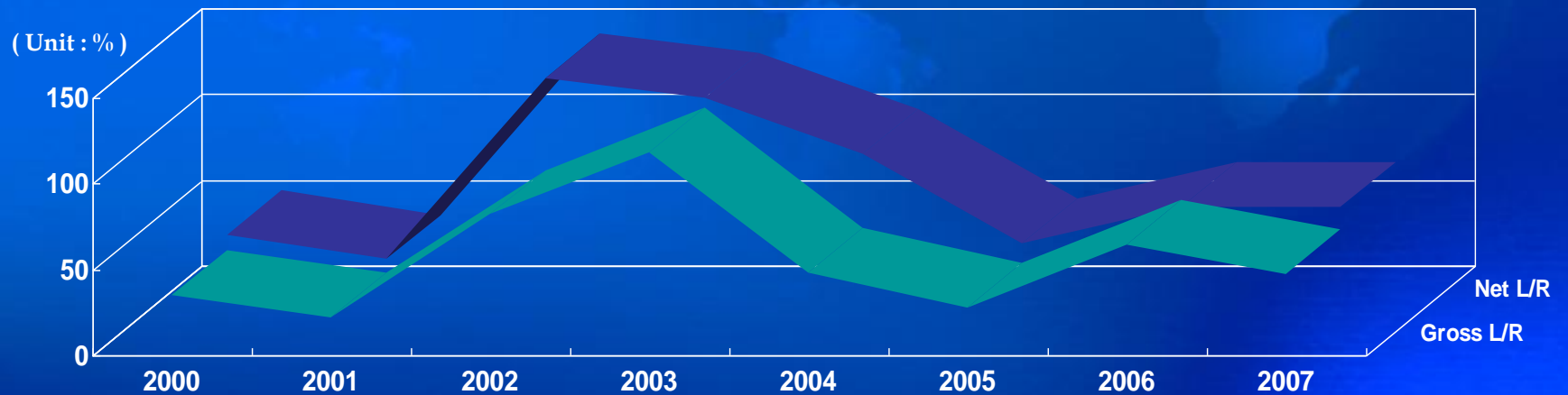
KP&I 현황 – Underwriting Performance (이재율추이)

Korea P&I

(Unit : %)

	2000PY	2001PY	2002PY	2003PY	2004PY	2005PY	2006PY	2007PY
L/R (Gross)	34.8	22.1	81.8	117.8	48.1	27.6	65.0	48.4
L/R (Net)	44.4	30.0	135.0	123.9	91.3	39.1	63.5	62.0

(Remark : As of 31 Oct., 2008)



KP&I 현황 – 경영성과(1)

Balance Sheets

(Unit : USD)

	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2007
Cash & Investment	4,596,259	9,602,736	11,359,233	13,358,704
Other Assets	631,311	1,057,662	1,028,426	1,532,641
	5,227,571	10,660,397	12,387,658	14,891,344
Claims Outstanding	2,677,186	1,877,569	5,034,555	6,917,492
Claims Recoverable	- 1,564,870	- 912,519	- 3,014,563	-3,621,113
Other Liabilities	914,684	2,145,718	1,678,743	2,158,590
	2,027,000	3,110,768	3,698,735	5,454,969
Net Assets	3,200,570	7,549,630	8,688,923	9,436,376

KP&I 현황 – 경영성과(2)

Income & expenditure account

(Unit : USD)

	31/12/2004	31/12/2005	31/12/2006	31/12/2007
Call Income	4,836,776	4,882,431	6,602,926	8,763,922
Expenses	621,513	776,616	1,255,781	1,232,976
Reinsurance Costs	3,680,216	3,202,401	4,171,466	5,418,968
Claims, net	260,257	714,504	2,087,961	2,800,812
	4,561,986	4,693,521	7,515,208	9,452,756
Underwriting Result	274,790	188,910	- 912,282	- 688,834
Investment Income, net	162,047	275,382	493,729	668,313
Foreign Exchange	- 194,133	- 37,962	- 177,479	- 32,828
Taxation	- 14,997	- 287,333	- 76,036	- 197,689
Others	6,569	775,928	1,072,185	1,060,869
Overall result	234,276	914,926	400,116	809,832

Policy Year Statement

<Unit :USD 000's>

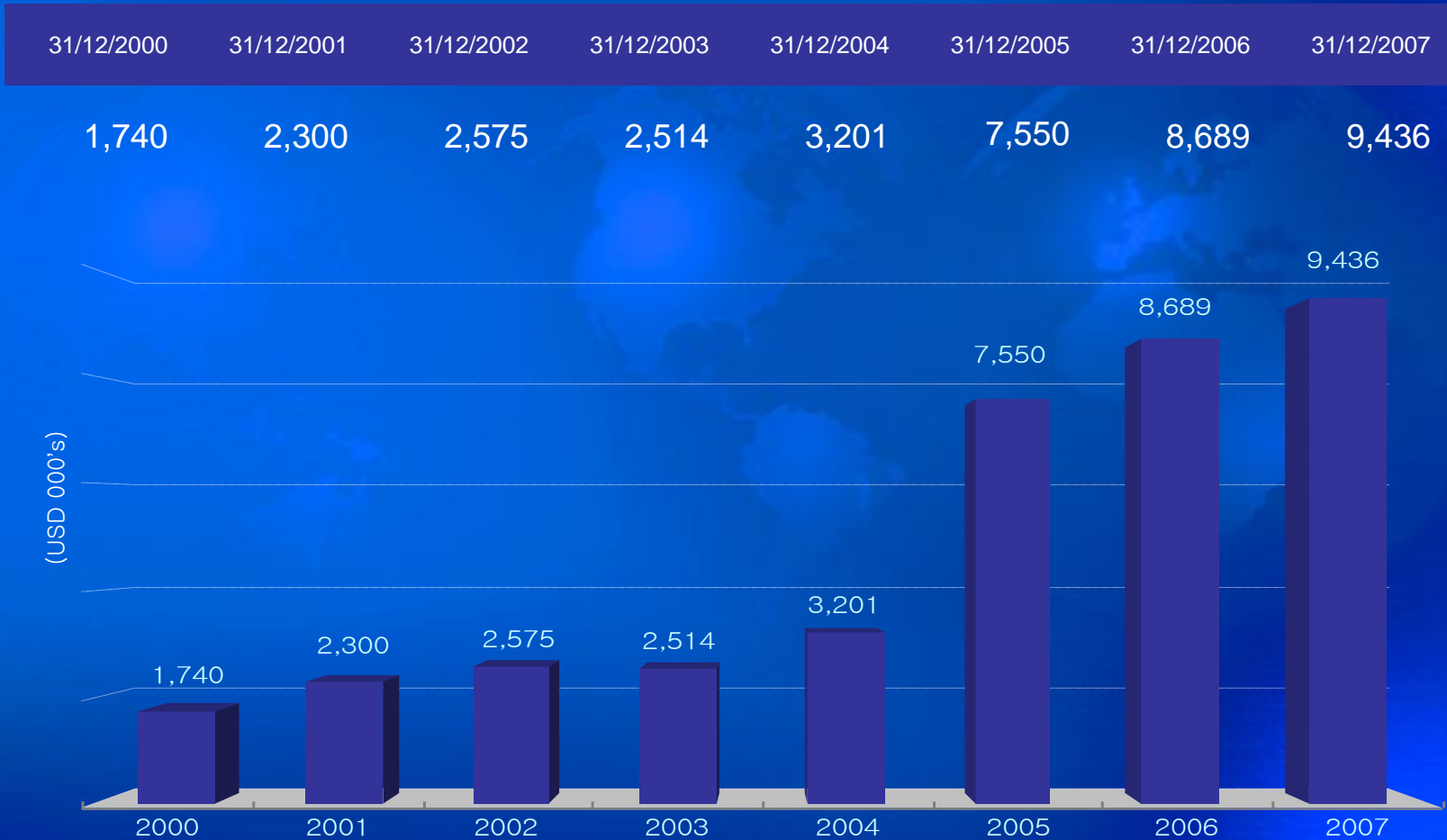
	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08
Call income	4,226	4,969	6,433	8,906
Reinsurance	- 3,305	- 3,213	- 4,173	- 5,429
Claims	- 841	- 687	- 1,434	- 2,156
Expenses	- 181	- 734	- 1,309	- 1,758
Underwriting Result	- 101	335	- 483	- 438
Inv. Income	163	308	510	664
Foreign Exchange	- 211	- 33	- 157	- 41
Others	- 9	681	969	872
Overall Result	- 158	1,290	838	1,057

- 작성기준일은 2008년 10월 31일
- 화폐단위는 USD 000's
- Policy year (2.20 ~ 2.20) 기준으로 계상됨.
- Expenses : 일반관리비, 종개 수수료, 기타비용에서 재보험 수수료, 이익수수료 차감
- Others : 국고보조금, 법인세, 기타 손익 포함.
- 비상위험준비금, IBNR 미포함.

KP&I 현황 – Free Reserves (지급여력)

Korea P&I

<Unit :USD 000's>



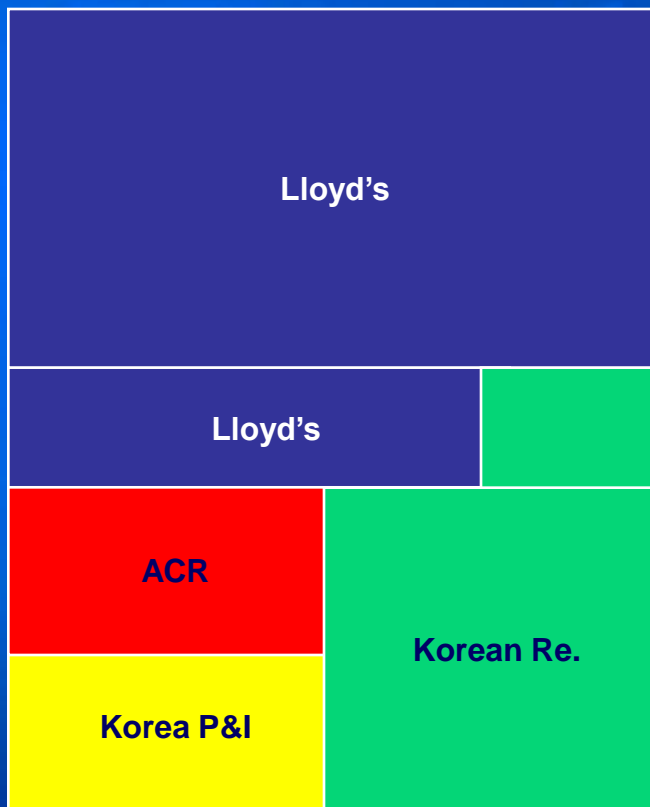
KP&I 현황 – Reinsurance structure (재보험구조)

Korea P&I

Korea P&I Reinsurance

US\$m

100



Lloyd's S&P 'A+'

Lloyd's

▪ Lloyd's 75% , Korean Re. 25%

ACR

Korean Re. S&P 'A'

ACR AM Best 'A'

Korean Re.

▪ 클레임비용 US\$2m까지는 Korean Re. 50% 부담하고, 잔여분 US\$1m에서 KP&I 부담금액은 USD 25만이고 ACR이 USD 75만까지 부보함.

Korea P&I

(Remark : As at 20th Feb. 2008)

KP&I 현황 – Prospects for domestic market share

Korea P&I

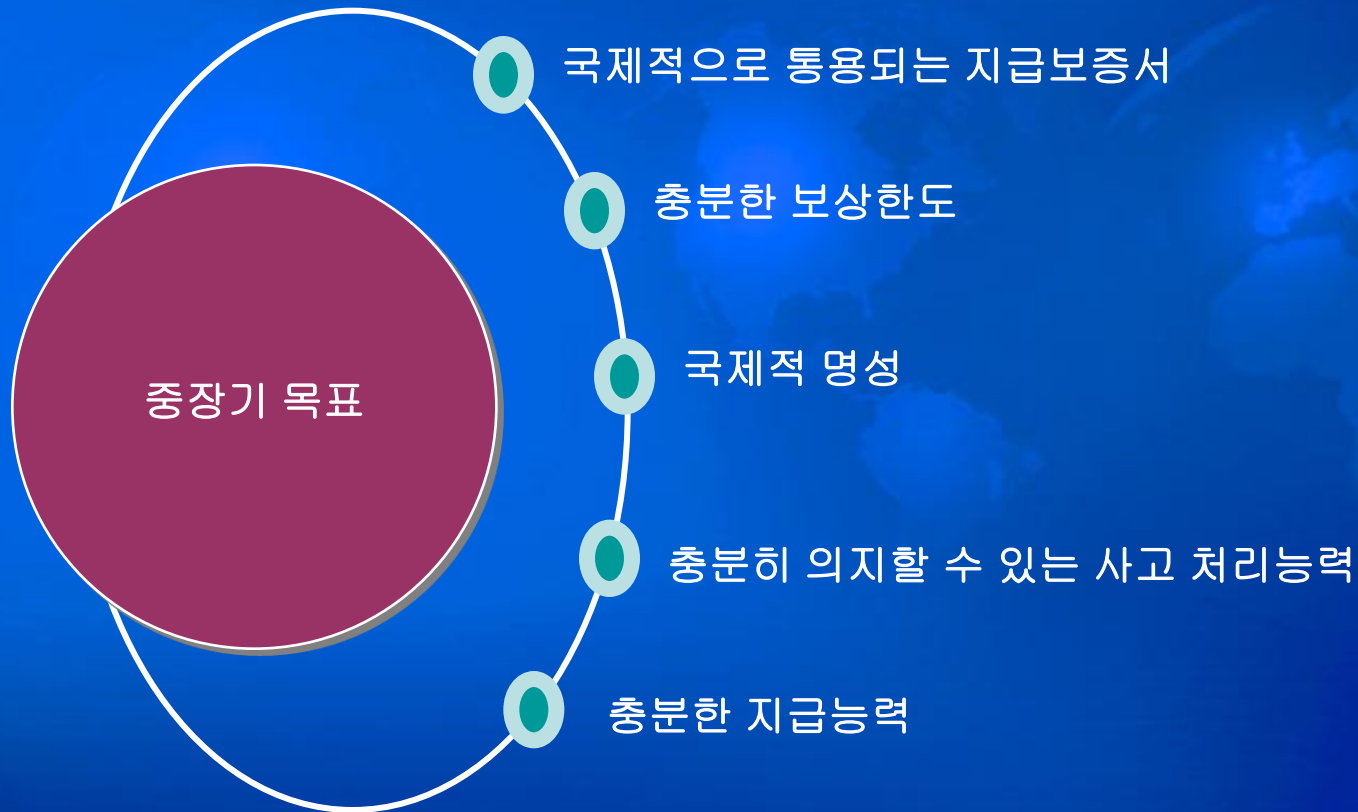
국내시장점유율 전망 (2005년 작성)

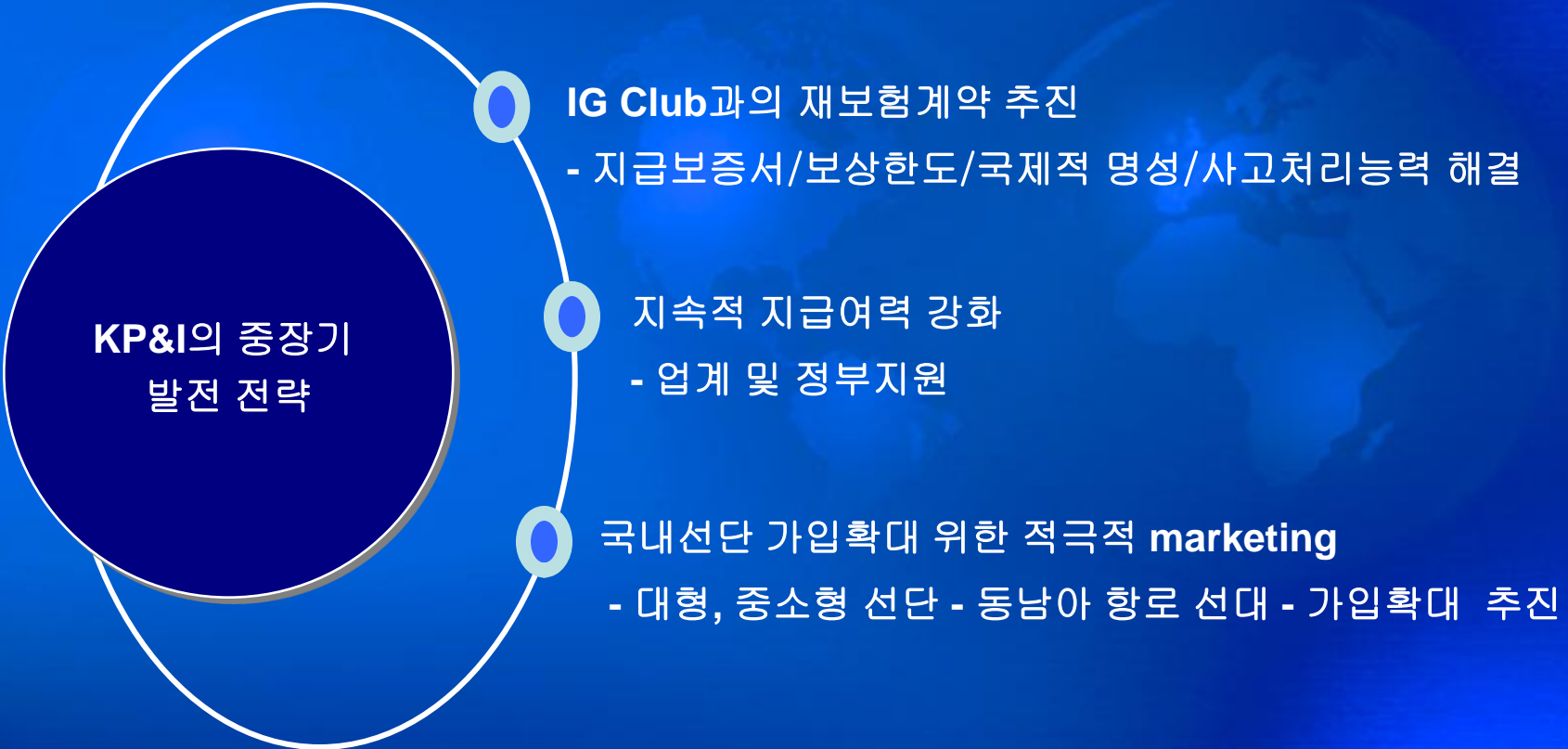
Year	GT (1,000)	Premium (U\$000's)	Free Reserves (U\$000's)	F.R Ratio	Market Share (Premium %)
2006	1,844	6,126	8,476	138.4	6.1
2007	2,060	8,200	9,486	115.7	8.2
2008	5,000	12,000	11,346	94.6	12.0
2009	6,500	16,000	13,366	83.5	16.0
2010	8,000	18,500	15,386	83.2	18.5
2011	9,500	21,000	17,406	82.9	21.0

(Revised in March, 2008)

- I. KP&I 주요 설립배경
- II. KP&I 설립목적 및 기대 역할
- III. KP&I 운영 현황
- IV. KP&I 성장 추진 방안
- V. KP&I 주요 현안







**KP&I의 중장기
발전 전략**

IG Club과의 재보험계약 추진


- 지급보증서/보상한도/국제적 명성/사고처리능력 해결

지속적 지급여력 강화

- 업계 및 정부지원

국내선단 가입확대 위한 적극적 marketing

- 대형, 중소형 선단 - 동남아 항로 선대 - 가입확대 추진



KP&I의 중장기 발전 전략

보증장 직접 제공지역 확대

- 동남아 (일본, 한국, 중국, 인도 등) → 싱가포르, 호주, USA, 남미

전문 인력 확충 및 양성

- 대형선사 인력 파견 지원
(know-how 교환을 통한 밀착 marketing)
- Risk management 업무 활성화
- 변호사 직원 고용 및 고문변호사 활용/추가 지정
- P&I School 계속 추진으로 업계 P&I Infra확충

- I. KP&I 주요 설립배경
- II. KP&I 설립목적 및 기대 역할
- III. KP&I 운영 현황
- IV. KP&I 성장 추진 방안
- V. **KP&I 주요 현안**

KP&I 현안문제

